



**РОСЖЕЛДОР
ПРОЕКТ**

ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

**ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ» -
ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»**

**УКАЗАНИЯ,
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПИСЬМА**

ВЫПУСК 1

Ознакомить под роспись:

ГМП -

НПО -

Строительных -

2008г.

Перечень
информационных материалов
(справочно-информационное обслуживание)
Отправка № 1 от 15.03.2008 г.

Шифр	Наименование	Дата	Примечание
1	2	3	4
	СЦБ (1247)		
	<u>Указания</u>		
АБ 157 ДЦ 21	Отмена И-252-97 Изменение №1 к И-279-01	<u>24.01.08</u> 1659	
АБ 158	О включении реле КШ1-80 в провода смены направления Н, ОН	<u>08.02.08</u> 1660	
	<u>Информационные письма</u> СЦБ(1247)		
ЭЦМ ЭЦБ АБ РПБ	О разработке типовых материалов для проектирования «Устройства контроля свободности путевых участков методом счета осей с использованием аппаратуры ЭССО в системах ЖАТ», 410713-ТМП	<u>15.01.08</u> 211П	
ДЦ	О разработке типовых материалов для проектирования «Система ДЦ «Тракт», 410410-ТМП	<u>16.01.08</u> 212П	
ЭЦМ ЭЦБ АБ ДЦ	О разработке типовых проектных решений «Схемы увязки микропроцессорных систем ЖАТ», 410712-ТПР	<u>17.01.08</u> 213П	
ПД	О разработке типовых материалов для проектирования «Переездная сигнализация с использованием аппаратуры счета осей для всех видов тяги и путевой блокировки», 410703-ТМП	<u>18.01.08</u> 214П	
ОТУ	О разработке методических указаний по проектированию «Технология технического обслуживания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ) с применением карманных персональных компьютеров и технологии штрих- кодирования », 660704-МУ	<u>18.01.08</u> 215П	

Шифр	Наименование	Дата	Примечание
1	2	3	4
СВМУ	О разработке Дополнения №3 к типовым материалам для проектирования 410108-ТМП «Напольное оборудование устройств СЦБ. ТО-139-2001»	<u>07.02.08</u> 216П	
РПБ	О разработке типовых материалов для проектирования «Устройства контроля перегона методом счета осей подвижного состава (УКП СО-У)» 410708-ТМП	<u>08.02.08</u> 217П	
ПД	О разработке типовых материалов для проектирования «Модуль аппаратуры переезда МАП. ПС-19-06» 410615-ТМП	<u>12.02.08</u> 218П	
СВМУ	О разработке типовых материалов для проектирования «Светофоры на мостиках и консолях. ТО-172-2007», 410709-ТМП	<u>14.02.08</u> 219П	
АБ	О разработке ОАО «Радиовионика» технических решений «Электропитание автоматической блокировки с централизованным размещением оборудования (АБТЦ/АБТЦ-ЕМ) на базе устройств бесперебойного питания для участка Санкт-Петербург – Москва. СЖА. ТР-0131-04-СЦБ-ЭП1А». Дополнение №4	<u>15.02.08</u> 220П	
ГАЦ	О разработке типовых материалов для проектирования «Узлы и детали воздухопроводной сети на механизированных горках для замедлителей. МГ-36-2006», 410605-ТМП	<u>18.02.08</u> 221П	
ЛС	Связь(1245) О разработке типовых материалов для проектирования «Узлы подвески волоконно-оптического кабеля с использованием существующей инфраструктуры железных дорог», 410721-ТМП	<u>11.02.08</u> 52П	

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

УКАЗАНИЕ

24.01.2008 г. № 1247/1659
Шифр АБ 154, ДЦ 21

[Отмена И-252-97]
Изменение №1 к И-279-01

В связи с выпуском вновь разработанных типовых материалов для проектирования "Системы технической диагностики и мониторинга на базе технических средств АСДК (СТДМ АСДК)" 410422-ТМП:

1 Аннулировать документ методические указания по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте. "Автоматизированные системы контроля АСДК", И-252-97;

2 В документе методические указания по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте. "Автоматизированные системы диспетчерского контроля и передачи данных в увязке с ДЦ", И-279-01 провести следующие изменения:

В Альбоме 1:

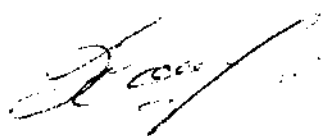
- а) Заменить листы 2 и 3 листами 2И и 3И соответственно;
- б) Исключить раздел 3.1 и Приложение А. Аннулировать листы 6-25 и листы 59-61.

В Альбоме 2:

- а) Заменить листы 2 и 3 листами 2И и 3И соответственно;
- б) Исключить раздел 3.1 и Приложение А. Аннулировать листы 5-33 и лист 43.

Приложение - заменяемые листы 2И и 3И (на 4-х листах).

Главный инженер института



А.Н. Хоменков

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

УКАЗАНИЕ

24.01.2008 г. № 1247/1659
Шифр АБ 154, 311, 21

[Отмена И-252-97
Изменение №1 к И-279-01]

В связи с выпуском вновь разработанных типовых материалов для проектирования "Системы технической диагностики и мониторинга на базе технических средств АСДК (СТДМ АСДК)" 410422-ТПП:

1 Аннулировать документ методические указания по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте. "Автоматизированные системы контроля АСДК", И-252-97;

2 В документе методические указания по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте. "Автоматизированные системы диспетчерского контроля и передачи данных в увязке с ДЦ", И-279-01 провести следующие изменения:

В Альбоме 1:

- а) Заменить листы 2 и 3 листами 2И и 3И соответственно;
- б) Исключить раздел 3.1 и Приложение А. Аннулировать листы 6-25 и листы 59-61.

В Альбоме 2:

- а) Заменить листы 2 и 3 листами 2И и 3И соответственно;
- б) Исключить раздел 3.1 и Приложение А. Аннулировать листы 5-33 и лист 43.


Приложение - заменяемые листы 2И и 3И (на 4-х листах).

Главный инженер института



А.Н. Хоменков

Корзеев В.В.
33-310



СОДЕРЖАНИЕ

1	Введение	3
2	Объекты контроля систем ДК на станциях	4
3	Системы контроля и диагностики станционного оборудования	
3.2	СПД ЛП	26
3.2.1	Структура и состав технических средств СПД ЛП	26
3.2.2	Основные технические характеристики	27
3.2.3	Устройство и работа	30
3.2.4	Использование технических средств СПД ЛП	34
3.2.5	Размещение и установка аппаратуры СПД ЛП	48
3.2.6	Эксплуатационные ограничения	48
3.3	Адаптер съема дискретных сигналов АСДС1	50
3.4	Адаптер съема ДПС1	54
	Приложение Б. Обозначение аппаратуры СПД ЛП при заказе и в документации	62
	Приложение В. Перечень принятых терминов	63

Приложение В. Перечень принятых терминов 63

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Автоматизированные системы диспетчерского контроля представляет собой аппаратно-программные комплексы, образующие информационную сеть для обеспечения оперативного персонала информацией о поездном передвижении, свободности и занятости приема - отправочных путей, блок-участков перегонов и переездов, состояния отдельных узлов и устройств автоматики, телемеханики и связи, входных и выходных светофоров станций, диагностики состояния (предотказного состояния) устройств СЦБ и обеспечения необходимой информацией абонентов сети систем ДК (поездной диспетчер, сменный инженер дистанции сигнализации и связи, дежурный по станции, электромеханик ЭЦ, энергодиспетчер, диспетчер локомотивного депо и т.п.).

1.2 Взамен раздела 3.1 данного методического указания при проектировании следует руководствоваться вновь разработанными типовыми материалами для проектирования «Системы технической диагностики и мониторинга на базе технических средств АСДК (СТДМ АСДК) 410422-ТМП».

1.3 Настоящие методические указания содержат сведения о:

- Системе передачи данных линейных предприятий ж. д. транспорта СПД ЛП;
- Адаптерах съема информации АСДС1 и ДПС1.

и указания об их использования при проектировании автоматизированных систем диспетчерского контроля (в дальнейшем системы ДК).

1.4 Сведения о системе диспетчерского контроля АПК-ДК и методические указания по проектированию устройств автоматизированных систем диспетчерского контроля с использованием АПК-ДК приведены в И-352-01.


1.7 Настоящие методические указания состоят из следующих частей:

- Альбом 1. Контроль и диагностика станционного оборудования;
- Альбом 2. Контроль и диагностика оборудования на перегонах.

[illegible]

СОДЕРЖАНИЕ

1	Введение	3
2	Объекты контроля систем ДК на перегонах.....	4
3	Системы контроля и диагностики оборудования на перегонах.....	
3.2	СПД ЛП.....	34
3.2.1	Структура и состав технических средств СПД ЛП.....	34
3.2.2	Основные технические характеристики.....	35
3.2.3	Устройство и работа АСК СЦБ	35
3.2.4	Использование технических средств СПД ЛП.....	36
3.2.5	Эксплуатационные ограничения.....	41
4	Определение параметров дополнительных сопротивлений в цепях двойного снижения напряжения	42
	Приложение Б. Обозначение аппаратуры СПД ЛП при заказе и в документации.....	44
	Приложение В. Перечень принятых терминов	45

Изм.	Лист	№ док	Подп.	Дата	И-279-01 Альбом 2	Лит.	Лист	Листов
Н. контр.	Булавская	<i>бу</i>	23.01.08				2И	15
Нач. лаб.	Аверкиев	<i>Аверкиев</i>	23.01.08			 ГТОСС		
Пров.	Мухин	<i>Мухин</i>	23.01.08					
Разраб.	Лабутина	<i>Лабутина</i>	23.01.08					

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Автоматизированные системы диспетчерского контроля представляет собой аппаратно-программные комплексы, образующие информационную сеть для обеспечения оперативного персонала информацией о поездном передвижении, свободности и занятости приемо - отправочных путей, блок-участков перегонов и переездов, состояния отдельных узлов и устройств автоматики, телемеханики и связи, входных и выходных светофоров станций, диагностики состояния (предотказного состояния) устройств СЦБ и обеспечения необходимой информацией абонентов сети систем ДК (поездной диспетчер, сменный инженер дистанции сигнализации и связи, дежурный по станции, электромеханик ЭЦ, энергодиспетчер, диспетчер локомотивного депо и т.п.).

1.2.2 Взамен раздела 3.1 данного методического указания при проектировании следует руководствоваться вновь разработанными типовыми материалами для проектирования «Системы технической диагностики и мониторинга на базе технических средств АСДК (СТДМ АСДК) 410422-ТМП».

1.3 Настоящие методические указания содержат сведения о:

- Автоматизированной системе диспетчерского контроля АСДК «ГТСС-Сектор»;
- Системе передачи данных линейных предприятий ж. д. транспорта СПД ЛП.

и указания об их использования при проектировании автоматизированных систем диспетчерского контроля (в дальнейшем системы ДК).

1.4 Сведения о системе диспетчерского контроля АПК-ДК и методические указания по проектированию устройств автоматизированных систем диспетчерского контроля с использованием АПК-ДК приведены в И-352-01.

1.5 Настоящие методические указания состоят из следующих частей:

- Альбом 1. Контроль и диагностика станционного оборудования.
- Альбом 2. Контроль и диагностика оборудования на перегонах.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	И-279-01	Альбом 2	Лист 31		
1	3	1247/			Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

УКАЗАНИЕ

08.02.2008 г. № 1247/1660

Шифр ЛБ 158

О включении реле КШ1-80 в
[провода смены направления Н, ОН]

Изменение №1 к 410414-ТМП

Изменение №3 к 419412-ТР

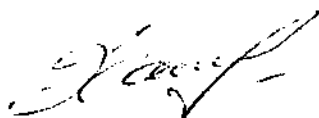
Изменение №4 к И-228-94

В соответствии с 410414-ТМП, 419412-ТР и И-228-94 для схемы смены направления, защищенной от подпитки проводов контроля свободы перегона от постороннего источника предусматривалось включение одной обмотки реле КШ1-80 в провод Н, а другой обмотки в провод ОН. Однако, в этом случае при грозовых разрядах и срабатывании разрядников в одном из проводов в обмотке реле, включенной в этот провод протекает кратковременный ток разряда, создающий магнитное поле, направленное навстречу магнитному полю постоянного магнита реле, размагничивающее этот магнит.

Для исключения этого явления необходимо в действующих устройствах и при новом проектировании обе обмотки реле Н включить последовательно в провод Н.

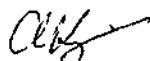
Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» письмом № ЦШТех-9/2 от 28.01.2008 г.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Крупницкий А.З.
33-340



ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

15.01.2008

№ 1247/211п

[Шифр АБ, РПБ, ЭЦМ, ЭЦБ, ПД]

О разработке типовых материалов для проектирования "Устройства контроля свободности путевых участков методом счета осей с использованием аппаратуры ЭССО в системах железнодорожной автоматики и телемеханики"
410713-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-15/29 от 27.12.2007 года утверждены разработанные Гипротрансисигналсвязью типовые материалы для проектирования "Устройства контроля свободности путевых участков методом счета осей с использованием аппаратуры ЭССО в системах железнодорожной автоматики и телемеханики", 410713-ТМП.

Система контроля участков пути методом счета осей (в дальнейшем ЭССО), разработана НПЦ "Промэлектроника" при Уральском государственном университете путей сообщения и серийно выпускается по ЭРИО.421413.001ТУ (ОКП 318560). Подробные сведения о принципах действия аппаратуры ЭССО, а также о порядке ее установки и подключения приведены в документе "Система контроля участков пути методом счета осей (ЭССО). Руководство по эксплуатации ЭРИО.421413-001РЭ".

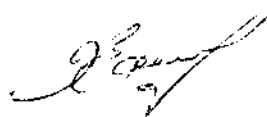
ЭССО предназначена для контроля методом счета осей свободности (занятости) участков пути при любом виде тяги поездов.

ЭССО рекомендуется к применению при невозможности или экономической нецелесообразности использования рельсовых цепей, а так же для расширения функций существующих систем в целях повышения безопасности движения (например, на перегонах, оборудованных ПАБ) или в целях резервирования рельсовых цепей на станционных или переездных участках пути, а также на блок-участках автоблокировки.

В 410713-ТМП рассматриваются вопросы применения ЭССО на станционных стрелочных и путевых участках, на перегонах с ПАБ, на участках с ПАБ и ДЦ в режиме диспетчерского управления, на станциях с микропроцессорной централизацией и вопросы сопряжения ЭССО с системами удаленного мониторинга.

Письмо-заявка на приобретение 410713-ТМП направляется в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигнальсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
33 494

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

16.01.2008

№ 1247/212П

[Шифр ДЦ]

О разработке типовых материалов для
проектирования "Система ДЦ "Тракт"
410410-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-13/27 от 18.12.2007 г. утверждены разработанные Гипротрансигналсвязью типовые материалы для проектирования "Система ДЦ "Тракт", 410410-ТМП.

Типовые материалы для проектирования (в дальнейшем ТМП) - разработаны для использования при проектировании системы диспетчерской централизации (ДЦ) "Тракт".

ТМП распространяются на вновь разрабатываемые проекты ДЦ с использованием технических средств системы ДЦ "Тракт" - пунктов управления (ПУ), контролируемых пунктов (КП) "Тракт" и увязки их между собой с использованием каналов связи.

Настоящие ТМП отменяют действие методических указаний И-282-01 и типовых материалов для проектирования 410112-ТМП при новом проектировании.

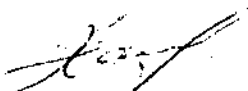
ТМП не распространяются на проектирование каналов связи и адаптацию программного обеспечения (ПО).

Система ДЦ "Тракт" предназначена для применения на железнодорожном транспорте в целях обеспечения заданной пропускной способности железных дорог и безопасности движения при централизованном (диспетчерском) управлении устройствами СЦБ на станциях.

Система ДЦ "Тракт" обеспечивает реализацию современных принципов управления эксплуатационной работой за счет использования средств вычислительной техники при сопряжении их с устройствами СЦБ и реализации функций автоматизированного диспетчерского управления.

Письмо-заявка на приобретение 410410-ТМП направляется в адрес института: 192007, г.Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигналсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
33-494

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

17.01.2008

№ 1247/213п

[Шифр ЭЦМ, ЭЦБ, АБ, ДЦ]
О разработке типовых проектных решений
"Схемы увязки микропроцессорных систем
ЖАТ", 410712-ТПР

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-12/132 от 18.12.2007 утверждены разработанные Гипротрансигналсвязью типовые проектные решения "Схемы увязки микропроцессорных систем ЖАТ", 410712-ТПР.

В ТПР проведена систематизация существующих технических решений по увязке микропроцессорных систем ЖАТ и увязке микропроцессорных систем ЖАТ с системами ДЦ, ДК, ТДМ.

В ТПР приведены следующие материалы, необходимые для проектирования:

- схемы увязки различных микропроцессорных систем ЖАТ и микропроцессорных систем ЖАТ с системами ДЦ, ДК, ТДМ;
- требования к исходным данным для проектирования и составу проектной документации;
- указания по технологии проектирования;
- требования к исходным данным для адаптации программного обеспечения (ПО) при увязке микропроцессорных систем ЖАТ.

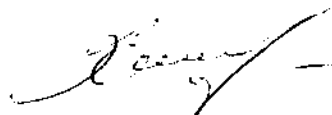
Сопряжение различных микропроцессорных систем ЖАТ предназначено для обеспечения диспетчерского персонала, руководителей служб и их автоматизированных рабочих мест полной информацией о поездном положении на станциях и перегонах, состоянии (в том числе предотказном и отказном) устройств СЦБ и ЖАТ, действиях оперативного персонала по управлению движением поездов.

При этом увязка микропроцессорных систем ЖАТ должна обеспечивать минимизацию затрат на приобретение оборудования, выполнение строительно-монтажных и пуско-наладочных работ при строительстве объектов ЖАТ.

Сопряжение микропроцессорных систем ЖАТ выполняется на уровне аппаратно-программных средств самих систем.

Письмо-заявка на приобретение 410712-ТПР направляется в адрес института: 192007, г. Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротранссигнальсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
33 494

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

18.01.2008

№ 1247/214П

Шифр ПД

О разработке типовых материалов для проектирования "Переездная сигнализация с использованием аппаратуры счета осей для всех видов тяги и путевой блокировки" 410703-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-11/20 от 26.12.2007 утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью типовые материалы для проектирования "Переездная сигнализация с использованием аппаратуры счета осей для всех видов тяги и путевой блокировки" 410703-ТМП.

ТМП содержат типовые принципиальные и монтажные схемы для 12 типов переездных установок, расположенных на однопутных и двухпутных перегонах железных дорог.

Состав ТМП:

- альбом 1 - пояснительная записка;
- альбом 2 - принципиальные схемы;
- альбом 3, часть 1. часть 2 - монтажные схемы.

Схемы автоматической светофорной сигнализации без бело-лунного мигающего огня, в то числе с автоматическими шлагбаумами, учитывают увязку со станцией, при расположении переезда вблизи станций, когда в участки приближения к переезду входят станционные пути.

Схемы автоматической светофорной сигнализации с автоматическими шлагбаумами предусматривают увязку с устройствами заграждения переезда (УЗП).

ТМП предусмотрено дублирование аппаратуры управления переездной сигнализации, в "горячем" режиме, кроме аппаратуры управления автоматическими шлагбаумами.

В ТМП исключен недостаток всех действующих систем переездной сигнализации-повторное включение переездной сигнализации (закрытие переезда для движения транспортных средств) за хвостом поезда при остановке у пассажирской платформы.

Представленные схемы разработаны для применения, без каких-либо изменений, при любом виде тяги (автономная, электрическая тяга на постоянном или переменном токе).

Представленные в ТМП схемные решения учитывают практически все возможные варианты расположения, кроме переездов, расположенных в пределах станций, а проектирование сводится к определению типа переезда, определению длин участков приближения и проектирования размещения оборудования и кабельной сети.

Схемы разработаны с применением реле серии Н. При необходимости можно применить реле типа РЭЛ (таблицы замены даны в типовых материалах ГТСС).

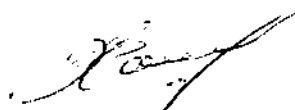
Дублирующая аппаратура размещена в отдельных релейных шкафах, что позволяет, практически без изменения схемных решений, при привязке схемных решений на малодеятельных переездах дублирование не предусматривать.

Применение дублирующей аппаратуры следует применять на переездах с интенсивным движением поездов и транспортных средств.

Применение 410703-ТМП для разработки проектов допускается с разрешения Департамента автоматики и телемеханики ОАО "РЖД".

Письмо-заявка на приобретение 410703-ТМП направляется в адрес института: 192007, г.Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигнальсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
33-494

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

18.01.2008

№ 1247/215п

[Шифр ОТУ]

О разработке методических указаний для проектирования "Технология технического обслуживания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ) с применением карманных персональных компьютеров и технологии штрих-кодирования", 660704-МУ

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом ЦШТех-17/56 от 19.12.2007г. утверждены разработанные институтом Гипротрансигналсвязь ОАО «Росжелдорпроект» методические указания для проектирования «Технология технического обслуживания устройств ЖАТ с применением карманных персональных компьютеров и технологии штрих-кодирования», 660704-МУ.

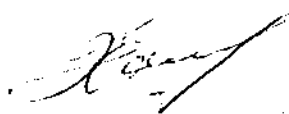
Методические указания предназначены для методического обеспечения разработки раздела по технологии технического обслуживания устройств ЖАТ с применением карманного персонального компьютера (КПК) и технологии штрих-кодирования в составе рабочих проектов строительства (модернизации) систем и устройств ЖАТ. Методические указания также могут быть использованы для методического обеспечения разработки самостоятельного проекта по технологии технического обслуживания эксплуатируемых устройств ЖАТ с применением КПК и технологии штрих-кодирования.

Все принятые в методических указаниях решения соответствуют требованиям экономических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни людей эксплуатацию устройств, зданий и сооружений.

Письмо-заявка на приобретение 660704-МУ направляется в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул.Боровая, д.49, Гипротрансигналсвязь ОАО "Росжелдорпроект".

Главный инженер института

Калинина Н.Е.
34 650



А.Н.Хоменков

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

07.02.2008

№ 1247/216п

[Шифр СВМУ]

О разработке Дополнения 3 к типовым
материалам для проектирования 410108-ТМП
"Напольное оборудование
устройств СЦБ", ТО-139-2001

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом ЦШТех-22/1 от 24.01.2007г. утверждено разработанное институтом Гипротрансигналсвязь ОАО "Росжелдорпроект" Дополнение 3 к типовым материалам для проектирования "Напольное оборудование устройств СЦБ. ТО-139-2001", 410108-ТМП.

Данная разработка содержит материалы для проектирования, строительства и эксплуатации напольного оборудования на железных дорогах России.

В Дополнении 3 к 410108- ТМП представлены:

- монтажные и сборочные чертежи устройства схода подвижного состава;
- варианты ограждения напольного оборудования бордюрным камнем;
- сборочные чертежи перемычек для ящиков и муфт;
- сборочные чертежи стыковых соединителей;
- схемы установки соединителей для стрелочных переводов и уравнительного стыка.

Устройства УКСПС, представленные в дополнении, являются дополнительными средствами повышения безопасности движения поездов.

Варианты ограждения напольного оборудования бордюрным камнем представлены в дополнении с целью повышения пожарной безопасности и соблюдения эстетических норм установки сигнальных точек и другого напольного оборудования на железных дорогах.

Письмо-заявка на приобретение Дополнения 3 к 410108-ТМП направляется в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул.Боровая, д.49, Гипротрансигналсвязь ОАО "Росжелдорпроект".

Главный инженер института

А.Н.Хоменков

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

08.02.2008

№ 1247/217п

[Шифр РПБ]
О разработке типовых материалов для проектирования 410718-ТМП "Устройства контроля перегона методом счета осей подвижного состава (УКП СО-У)"

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом ЦШТех-15/30 от 27.12.2007г. утверждены разработанные институтом Гипротрансигналсвязь ОАО "Росжелдорпроект" типовые материалы для проектирования 410718-ТМП "Устройства контроля перегона методом счета осей подвижного состава (УКП СО-У)".

Система устройств контроля свободности перегона методом счета осей подвижного состава УКП СО-У предназначена для применения в качестве средств контроля в составе устройств полуавтоматической блокировки (ПАБ) на участках с любым видом тяги поездов, в том числе на участках оборудованных устройствами диспетчерской централизации (ДЦ).

ТМП включают в себя следующие 3 альбома:

- альбом 1 - пояснительная записка;
- альбом 2 – схемы релейной полуавтоматической блокировки с контролем свободности перегона с использованием аппаратуры счета осей подвижного состава (УКП СО-У);
- альбом 3 – схема автоматического блок-поста для участков оборудованных релейной полуавтоматической блокировкой с контролем свободности перегона с использованием аппаратуры счета осей подвижного состава (УКП СО-У).

Аппаратура системы УКП СО-У разработана Уральским отделением ВНИИЖТ МПС России, ЗАО "ВНТЦ "Уралжелдоравтоматизация" и серийно выпускается по техническим условиям УЖДА-03-14ТУ, утв.ЦШ 02.02.2005г.

Письмо-заявка на приобретение 410718-ТМП направляется в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул.Боровая, д.49, Гипротрансигналсвязь ОАО "Росжелдорпроект".

Главный инженер института

А.Н.Хоменков

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

12.02.2008

№ 1247/218п

[Шифр ПД]
О разработке типовых материалов для
проектирования "Модуль аппаратуры
переезда МАП. ПС-19-06"
410615-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом ЦШТех-11/1 от 30.01.2008г. утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью типовые материалы для проектирования "Модуль аппаратуры переезда МАП. ПС-19-06", 410615-ТМП.

Модуль аппаратуры переезда МАП - это помещение для установки аппаратуры переезда.

Аппаратура, устанавливаемая в модуле МАП, определяется конкретным проектом.

В типовых материалах для проектирования дается общее представление о конструкции модуля МАП, оборудовании его устройствами освещения, отопления, вентиляции, охранно-пожарной сигнализации, заземления, размещении оборудования.

Модуль МАП предназначен для эксплуатации на открытом воздухе в макроклиматических районах умеренного и холодного климата, как изделие исполнения УХЛ категории 1 по ГОСТ 15150-69.

В соответствии с условиями размещения и эксплуатации по воздействию механических нагрузок и климатических факторов модуль МАП относится соответственно к классам МС1 и К4 по ОСТ32.146-2000.

Степень огнестойкости внутри модуля МАП - II.

Категория помещений по пожарной опасности - В1.

Модуль МАП поставлен на производство заводами ОАО "ЭЛТЕЗА" и изготавливается по ТУ 32 ЦШ 2111-2003.


Модуль МАП предназначен для размещения аппаратуры управления переездной сигнализацией следующих типов:

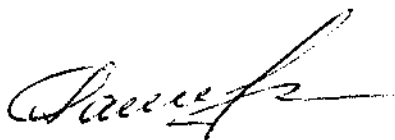
- автоматической переездной сигнализацией при любых средствах сигнализации и связи на перегонах и станциях;
- автоматической переездной сигнализацией со шлагбаумами имеющими двигатели постоянного и переменного тока;
- автоматической переездной сигнализацией с основными и дополнительными шлагбаумами;
- автоматической переездной сигнализацией со шлагбаумами и устройствами заграждения;
- неавтоматической переездной сигнализацией со шлагбаумами и без них.

Целью разработки является:

- удешевление стоимости строительно-монтажных работ (установка и монтаж одного модуля МАП вместо четырех шкафов типа ШРУ-М);
- возможность комплектования, проверки устройств на заводе до начала пуско-наладочных работ на переезде;
- комплектная поставка оборудования на объект строительства;
- размещение аппаратуры СЦБ в помещении, а не в релейных шкафах, позволяющее улучшить условия работы персонала по обслуживанию этой аппаратуры, поиску неисправностей и отказов в работе, а также при пуско-наладочных работах.

Письмо-заявка на приобретение ПС-19-06 направляется в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул.Боровая, д.49, Гипротрансигнальсвязь ОАО "Росжелдорпроект".

 главный инженер института



А.Н.Хоменков

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

14.02.2008 № 1247/219п

[Шифр СВМУ]

О разработке типовых материалов для
проектирования "Светофоры на
мостиках и консолях. ТО-172-2007"
410709-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом ЦШТех-22/2 от 30.01.2008г. утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью типовые материалы для проектирования "Светофоры на мостиках и консолях. ТО-172-2007", 410709-ТМП.

Состав ТМП

Часть 1. Пояснительная записка.

Номенклатурная таблица.

Оборудование для установки светофоров на мостиках и консолях.

Заземление светофоров на мостиках и консолях.

Монтажные чертежи.

Часть 2. Монтажные чертежи.

Узлы и детали.

Оснастка светофоров на мостиках и консолях (типовые и унифицированные узлы, из которых собираются светофоры) приведена в 419805 - ТМП "Оснастка светофоров", ТО-169-98.

Настоящие ТМП содержат материалы для проектирования, строительства и эксплуатации светофоров на мостиках и консолях на железных дорогах России.

ТМП содержат номенклатурную таблицу, в которой отражены сигнальные показания и обозначения светофоров, а также их функциональное назначение.

В ТМП включены монтажные чертежи всех типов светофоров, указанных в номенклатурной таблице.

В ТМП приведены монтажные чертежи светофоров на мостиках и консолях, изготавливаемых на Армавирском электромеханическом заводе, филиал ОАО "ЭЛТЕЗА" (352910, г.Армавир-10 Краснодарского края, Промзона, телефон: (86137) 528-40, факс: (86137) 574-25) в соответствии с техническими условиями ТУ 32 ЦШ 2032-95 "Светофоры на мостиках и консолях".

Номенклатурная таблица светофоров определяет основное назначение каждого светофора, его сигнальные показания, значность сигнальных головок, типы расцветок, оснащение светофора другими сигнальными устройствами и приборами.

Номенклатурная таблица светофоров разработана в соответствии с "Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации", М., 2000г.

В номенклатурную таблицу включены новые по функциональным признакам типы светофоров по сравнению с альбомом ТО-172-99 и ряд светофоров объединен ввиду отсутствия элементов различия.

Новые типы светофоров обусловлены требованиями современного проектирования.

Альбом разработан взамен существующего ТМП 419927 "Светофоры на мостиках и консолях" ТО-172-99.

Металлоконструкции мостиков и консолей разработаны ООО ЦНИИС в типовом проекте 6225 "Светофорные мостики и консоли для светофоров линзовых с наборными головками".

Выпуск 1. Монтажные схемы. Материалы для проектирования.


Выпуск 2. Металлические и железобетонные конструкции.

Выпуск 1 включает монтажные схемы ригелей светофорных мостиков; консолей для светофоров; таблицы расчета несущих способностей ригелей и консолей с ограждением; нагрузки на ригели и консоли для светофоров.

Выпуск 2 включает элементы заводского изготовления блоков ригелей, консолей, металлических стоек для консолей, конструкции накладок для соединения блоков ригелей между собой, железобетонные конструкции фундаментов стоек консолей, конструкции узлов крепления ригеля к железобетонным стойкам с применением оголовков, а также монтажные лестницы.

Применение типовых материалов 410709-ТМП для проектирования, их рассылка службам автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" и причастным проектным организациям разрешается только после разработки специалистами ПКТБ ЦШ технологии обслуживания светофорных мостиков и консолей и утверждения ее Департаментом автоматики и телемеханики.

Письмо-заявка на приобретение 410709-ТМП направляется в адрес института:
192007, Санкт-Петербург, ул.Боровая, д.49, Гипротрансигнальсвязь ОАО
"Росжелдорпроект".

 Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Багричева
т.33-494

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

15.02.2008

№ 1247/220П

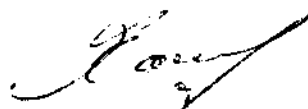
[Шифр АБ]
О разработке ОАО «Радиоавионика»
технических решений «Электропитание
автоматической блокировки с
централизованным размещением оборудования
(АБТЦ/АБТЦ-ЕМ) на базе устройств
бесперебойного питания для участка Санкт-
Петербург – Москва СЖА. ТР-0131-04-СЦБ-
ЭП1А». Дополнение №4

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» письмом № ЦШТех-16/109 от 04.12.2007г. утверждены разработанные ОАО "Радиоавионика" технические решения «Электропитание автоматической блокировки с централизованным размещением оборудования (АБТЦ/АБТЦ-ЕМ) на базе устройств бесперебойного питания для участка Санкт-Петербург – Москва. СЖА. ТР-0131-04-СЦБ-ЭП1А». Дополнение №4.

В Дополнении №4 приводится измененная принципиальная схема переключения питания ответственных нагрузок ТРЦ и кодирования.

Письмо-заявка на приобретение Дополнения №4 направляется в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул.Боровая, д.49, Гипротрансигналсвязь ОАО "Росжелдорпроект".

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

18.02.2008

№ 1247/221П

[Шифр ГАЦ]

О разработке типовых материалов для проектирования 410605-ТМП «Узлы и детали воздухопроводной сети на механизированных горках для замедлителей», МГ-36-2006

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом ЦШТех-31/164 от. 13.12.2007г. утверждены разработанные Гипротрансисигналсвязью ОАО «Росжелдорпроект» типовые материалы для проектирования 410605-ТМП «Узлы и детали воздухопроводной сети на механизированных горках для замедлителей», МГ-36-2006.

Типовые материалы для проектирования предназначены для многократного применения при проектировании, строительстве и эксплуатации воздухопроводных сетей на механизированных сортировочных горках.

Ранее выпущенные типовые конструкции 3.501-109 «Узлы и детали воздухопроводной сети вагонных замедлителей на механизированных горках», МГ-36, отменяются с выпуском настоящих типовых материалов

При проектировании в соответствии с ТМП выполняется разработка проекта воздухопроводных сетей, рассчитывается необходимая производительность компрессорной, определяются требуемые диаметры трубопроводов, выбирается количество воздухоохладителей, компрессоров и др.

При строительстве в соответствии с ТМП выполняется монтаж воздухопроводных сетей и их элементов, изготавливаются отдельные детали и узлы воздухопроводных сетей.

При эксплуатации воздухопроводных сетей в соответствии с ТМП может выполняться ремонт и модернизация существующих воздухопроводных сетей, проверочный расчет соответствия имеющейся производительности и фактической потребности в сжатом воздухе.

ТМП распространяется на воздухопроводные сети с рабочим давлением до 0,8МПа/8кгс/см²/ с условным проходом 80, 100, 150 и 200 мм.

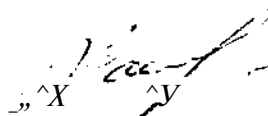
Предусматривается надземная и подземная прокладка трубопроводов.

ТМП не распространяется на проектирование воздухопроводных сетей пневматической очистки стрелок.

ТМП предусматривает проектирование воздухопроводных сетей, начиная от главных (больших) воздухоборников у компрессорных. Установка главных (больших) воздухоборников у компрессорных, их воздухопроводная сеть, установка маслосепараторов должны предусматриваться проектом компрессорной.

Письмо-заявка на приобретение 410605-ТМП направляется в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул.Боровая, д.49, Гипротрансигналсвязь ОАО "Росжелдорпроект".

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

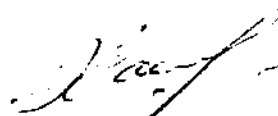
Калинина Н.Е.
34 650

ТМП не распространяется на проектирование воздухопроводных сетей пневматической очистки стрелок.

ТМП предусматривает проектирование воздухопроводных сетей, начиная от главных (больших) воздухоборников у компрессорных. Установка главных (больших) воздухоборников у компрессорных, их воздухопроводная сеть, установка масловодоотводителей должны предусматриваться проектом компрессорной.

Письмо-заявка на приобретение 410605-ТМП направляется в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул.Боровая, д.49, Гипротрансигналсвязь ОАО "Росжелдорпроект".

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Калинина Н.Е.
34 650

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

11.02.2008

№ 1245/52п

[Шифр ЛС]

О разработке типовых материалов для проектирования 410721-ТМП "Узлы подвески волоконно-оптического кабеля с использованием существующей инфраструктуры железных дорог"

Департаментом связи и вычислительной техники ОАО "РЖД" распоряжением от 18.12.2007г №ЦСВТ-183 утверждены и введены в обращение с 01.01.2008г. разработанные Гипротрансигналсвязь ОАО "Росжелдорпроект" типовые материалы для проектирования 410721-ТМП "Узлы подвески волоконно-оптического кабеля с использованием существующей инфраструктуры железных дорог".

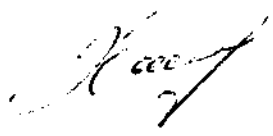
Типовые материалы для проектирования предназначены для использования при проектировании волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) на участках железных дорог Российской Федерации.

410721-ТМП, состоящие из 4 альбомов, разработаны взамен существующих типовых проектных решений 419813 "Узлы подвески волоконно-оптического кабеля с использованием существующей инфраструктуры железных дорог", с учетом изменений и дополнений к ним.

В альбомах представлены узлы для подвески самонесущих волоконно-оптических кабелей связи на металлических и железобетонных опорах контактной сети и опорах автоблокировки, переходы кабеля через пути по ригелю жестких поперечин, узлы подвески кабеля на искусственных сооружениях и узлы ввода кабеля в здание.

Письмо-заявка на приобретение 410721-ТМП направляется в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул.Боровая, д.49, Гипротрансигналсвязь ОАО "Росжелдорпроект".

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Калинина Н.Е

3-46-50